

**Metodické usmernenie Technickej služby emisnej kontroly
č. 5004/2020
upravujúce postup výkonu emisnej kontroly vozidiel
AUDI/SEAT/SKODA/VOLKSWAGEN so zážihovým motorom
typu **BYT** alebo **BZB**.**

Na základe informácie od zástupcu koncernu vozidiel AUDI/SEAT/SKODA/VOLKSWAGEN, s typom motora BYT alebo BZB, technická služba emisnej kontroly vydala Metodické usmernenie č. 5004, v ktorom upravuje zmenu druhu lambda sondy.

Vozidlá značky AUDI/SEAT/SKODA/VOLKSWAGEN s typom motora BYT alebo BZB nie sú vybavené regulačnou (riadiacou) lambda sondou, ktorá bola nahradená dátovou mapou v riadiacej jednotke vozidla, čo znemožňuje vykonať kontrolu riadenia prípravy zmesi. Z tohto dôvodu je potrebné pri výkone EK na takomto motore, použiť lambda sondu typu **X**. Táto možnosť zaručí vynechanie kontroly riadenia prípravy zmesi a následné korektné ukončenie merania.

U týchto motorov je ponechaná iba jedna monitorovacia skoková lambda sonda, ktorá je umiestnená medzi predkatalyzátorom a hlavným katalyzátorom.

V automatizovanom informačnom systéme je administrátorom vytvorený predpis, ktorý tento druh lambda sondy obsahuje a jeho použitie nie je viazané na požiadanie o „špecifický postup“, ale je viazané na zaznačenie čísla metodického usmernenia do ďalších záznamov elektronického protokolu v súlade s metodickým postupom 38/2018 v znení neskorších predpisov.

Metodické usmernenie Technickej služby emisnej kontroly č. 5004/2020 nadobúda účinnosť 01.02.2020.