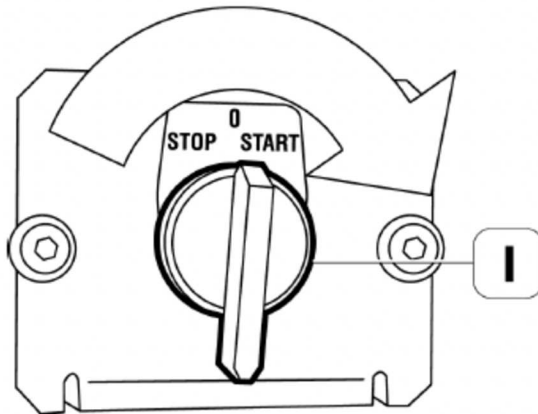


**Metodické usmernenie Technickej služby emisnej kontroly
č. 5001/2020
upravujúce postup výkonu emisnej kontroly vozidiel IVECO
URBANWAY s hybridným pohonom a typom motora
F4AFE612F*J**

Na základe dopytu od zástupcu výrobcu vozidiel IVECO o nemožnosti vykonania emisnej kontroly štandardným spôsobom autobusov IVECO URBANWAY s hybridným pohonom a typom motora F4AFE612F*J, technická služba emisnej kontroly vydala Metodické usmernenie č. 5001, ktorým dovoľuje upraviť všeobecný postup výkonu emisnej kontroly dotknutých vozidiel.

Pre výkon emisnej kontroly je nutné spustiť motor z motorového priestoru pomocou prepínaču 1, v motorovom priestore vozidla, obr. 1. Pre splnenie štartovania motora z motorového priestoru musia byť splnené nasledovné podmienky:

- hlavný vypínač musí byť zapnutý,
- parkovacia brzda zabrzdená,
- pomocná brzda vypnutá,
- zadné dvere zavreté,
- motor sa naštartuje otočením prepínaču 1 v motorovom priestore vozidla, obr. 1 do polohy „START“,
- pomocou prepínaču 1 v motorovom priestore, obr.1, je možné na bežiacom motore meniť otáčky motora a vykonať tak voľnú akceleráciu,
- pre zníženie otáčok do voľnobežných, prepínač 1 v motorovom priestore, obr. 1, sa opäť prepne do polohy START a otáčky klesajú,
- opakovaným spôsobom vykonajte voľné akcelerácie motora.



Obr. 1. Prepínač v motorovom priestore

Použitie tohto Metodického usmernenia technickej služby emisnej kontroly nie je viazané na požiadanie o „špecifický postup“, ale je viazané na zaznačenie čísla metodického usmernenia do ďalších záznamov elektronického protokolu v súlade s metodickým postupom 38/2018 v znení neskorších predpisov.

Metodické usmernenie Technickej služby emisnej kontroly č. 5001/2020 nadobúda účinnosť 01.02.2020.