

**Metodické usmernenie Technickej služby emisnej kontroly
č. 4006/2020
upravujúce postup výkonu emisnej kontroly vozidiel MITSUBISHI
CANTER FUSO s výskytom chyby Pxxxx**

Na základe častého dopytu od pracovníkov emisných kontrol a komunikácie s výrobcou vozidiel sa technická služba emisnej kontroly rozhodla vydať Metodické usmernenie č. 4006, ktorým upravuje postup výkonu emisnej kontroly vozidla MITSUBISHI CANTER FUSO, ktoré majú v trvalej pamäti chýb OBD chybový zápis jednej alebo viacerých chýb uvedených v tab. č. 1.

por. číslo	DTC	Popis chyby
1	P0101	dôveryhodnosť snímača množstva nasávaného vzduchu: signál mimo stanovený rozsah
		snímač množstva nasávaného vzduchu: rozdiel medzi vypočítanou a nameranou hodnotou
2	P0401	EGR ventil: odchýlka
		EGR ventil: nízky prietok
3	P0402	EGR ventil: odchýlka
		EGR ventil: vysoký prietok
4	P2227	snímač atmosférického tlaku: dôveryhodnosť
5	P2228	snímač atmosférického tlaku: signál príliš nízky
6	P2229	snímač atmosférického tlaku: signál príliš vysoký
7	P0116	snímač teploty chladiacej kvapaliny: dôveryhodnosť - dynamický test
		snímač teploty chladiacej kvapaliny: dôveryhodnosť - test odchýlky
8	P2279	sacie potrubie: kontrola falošného vzduchu
9	P2263	ovládanie variabilnej geometrie turbodúchadla: chyba odchýlky polohy

Tab. č. 1. Zoznam chýb.

Postup kontroly vozidla:

Technik emisnej kontroly v automatizovanom informačnom systéme emisných kontrol (AIS EK) rozpracuje elektronický protokol EK popisovaného vozidla na emisný systém a druh paliva podľa platného metodického pokynu. Po rozpracovaní kontroly, načíta konkrétne vozidlo v meracom zariadení zo zoznamu vozidiel a začne vykonávať emisnú kontrolu vozidla. Po načítaní chýb v z riadiacej jednotky vozidla meracím zariadením, technik EK prostredníctvom mobilnej aplikácie zdokumentuje počet a druhy chýb odfotením obrazovky meradla (doplnková fotografia), ktorá tento stav zobrazuje. Ak sa v pamäti chýb vozidla vyskytuje jedna alebo viac chýb z tab. č. 1, meracie zariadenie výkon emisnej kontroly ukončí a odošle zistené ako aj načítané informácie do AIS EK. Ak sa v pamäti chýb vozidla vyskytuje jedna alebo viac chýb z tab. č. 1 a tento stav nie je spojený so signalizáciou MIL, technik EK v AIS EK zmení emisný systém vozidla z N-KAT OBD na N-KAT a pokračuje vo výkone EK vozidla.

Upozornenie:

Tento postup platí, výhradne len pre chyby uvedené v tab. č.1 a preto ak sa vo vozidle vyskytuje aj iný kód chyby ako sú uvedené v tab. č. 1, alebo MIL svieti/bliká, tak sa vozidlo vyhodnotí podľa aktuálne platného metodického pokynu.

Použitie tohto Metodického usmernenia technickej služby emisnej kontroly nie je viazané na požiadanie o „špecifický postup“, ale je viazané na zaznačenie čísla metodického usmernenia do ďalších záznamov elektronického protokolu v súlade s metodickým postupom 38/2018 v znení neskorších predpisov.

Metodické usmernenie Technickej služby emisnej kontroly č. 4006/2020 nadobúda účinnosť 01.02.2020.